

SCM 40



**AUTOMATIC
CONDENSATE
DRAIN FOR HIGH
PRESSURE
APPLICATIONS**

**SCARICATORE
AUTOMATICO DI
CONDENSA PER
ALTE PRESSIONI**



APPLICATIONS APPLICAZIONE

In the process of generating and distributing compressed air, moisture condensation is inevitable and it usually contains oil and other contaminants which can sometimes be particularly aggressive. The SCM automatic drain has been specially designed to deal with the problem of discharging condensate of this type from the system, reliably and without wasting valuable compressed air. The construction of the autodrain prevents solid particles from being deposited on the valve seat which could otherwise become obstructed.

Nei processi di produzione e distribuzione dell'aria compressa è inevitabile la formazione di condensa che spesso contiene olio ed altre sostanze nocive che possono essere particolarmente aggressive. Lo scaricatore automatico di condensa SCM è stato studiato appositamente per scaricare questa condensa in modo affidabile e senza perdite d'aria compressa. La forma costruttiva dello scaricatore è tale da impedire che particelle solide si depositino sulla sede dell'orificio di scarico creando problemi di funzionamento.

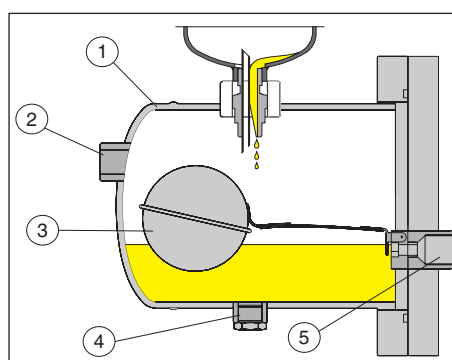
OPERATION FUNZIONAMENTO

When condensate collects in the bottom of the drainer, the float lifts and operates the drain lever. Drainage ceases when the condensate level falls back to the minimum level. A manual drain valve is also incorporated.

Quando la condensa si accumula sul fondo dello scaricatore, il galleggiante si solleva ed aziona il leverismo di scarico. Lo scarico si interrompe quando il livello della condensa scende sotto un limite prefissato. Una valvolina di drenaggio consente lo scarico manuale.

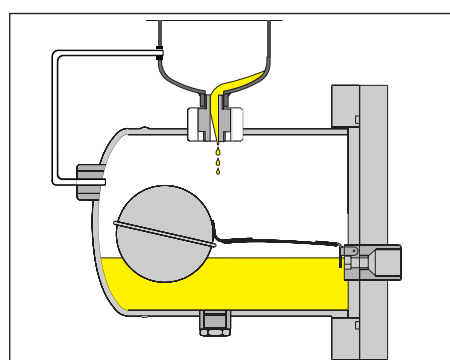
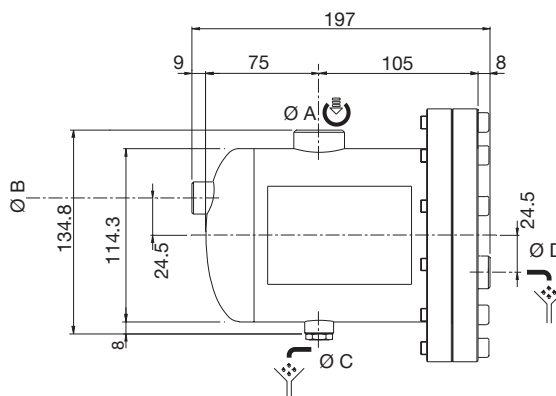
05/02

pressure pressione		condensate flow portata acqua scaricata		
bar	psi	l/h	cfm	gpm
1	14.5	350	0.21	1.54
2	29	478	0.28	2.11
3	43.5	573	0.34	2.52
4	58	648	0.38	2.85
5	72.5	712	0.42	3.14
6	87	768	0.45	3.38
7	101	818	0.48	3.60
8	116	863	0.51	3.80
9	130	904	0.53	3.98
10	145	942	0.55	4.14
11	159	976	0.57	4.30
12	174	1008	0.59	4.44
13	188	1038	0.61	4.57
14	203	1066	0.63	4.69
15	217	1093	0.64	4.81
16	232	1117	0.66	4.92
17	246	1141	0.67	5.02
18	261	1163	0.68	5.12
19	275	1184	0.69	5.21
20	290	1203	0.70	5.30
21	305	1222	0.72	5.38
22	319	1240	0.73	5.46
23	334	1257	0.74	5.53
24	348	1273	0.75	5.60
25	363	1288	0.76	5.67
26	377	1303	0.77	5.73
27	392	1317	0.77	5.80
28	406	1330	0.78	5.86
29	421	1343	0.79	5.91
30	435	1355	0.80	5.97
31	450	1367	0.80	6.02
32	464	1378	0.81	6.07
33	479	1388	0.82	6.11
34	493	1398	0.82	6.16
35	508	1408	0.83	6.20
36	522	1417	0.83	6.24
37	537	1426	0.84	6.28
38	551	1434	0.84	6.31
39	566	1442	0.85	6.35
40	580	1450	0.85	6.38



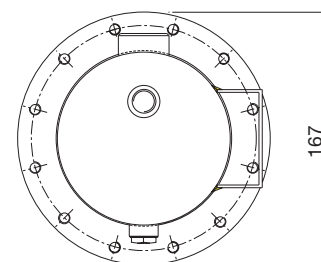
CONSTRUCTION MATERIALS MATERIALI IMPIEGATI

- (1) Carbon-steel body.
Corpo in acciaio.
- (2) Equalization connection.
Attacco per la compensazione.
- (3) Float and lever in stainless steel.
Galleggiante e leverismo in acciaio.
- (4) Manual discharge plug in carbon steel.
Tappo di scarico manuale in acciaio.
- (5) Discharge valve in carbon steel.
Valvola di scarico in acciaio.



TECHNICAL CHARACTERISTICS CARATTERISTICHE TECNICHE

- Max. working pressure = 580 psi
Pressione max. di esercizio = 40 bar
- Max. working temperature = 122°F
Temp. max. di esercizio = 50°C
- Weight empty = 14.3 lb
Peso a vuoto = 6.5 kg



	version BSP versione BSP	version NPT versione NPT
Ø A	1" BSP	1" NPT
Ø B	1/2" BSP	1/2" NPT
Ø C	1/4" BSP	1/4" NPT
Ø D	1/2" BSP	1/2" NPT

For further information, request the technical booklet from Sale Offices. *Per ulteriori informazioni rivolgersi agli uffici commerciali.* MTA reserves the right to make changes without prior notice. *MTA si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento i dati di catalogo. Reproduction in whole or in part is forbidden. La riproduzione intera o in parte è proibita.*



Head Office & Factory M.T.A. srl

Via dell'Artigianato, 2 - Z.I.
35026 CONSELVE (PD) ITALIA
tel. +39 (0)49 9597211 fax. +39 (0)49 9597300
www.mta-it.com dryersales@mta-it.com



DISTRIBUTOR DISTRIBUTORE

DSCMY000AA